

Charakterystyka obiektu.

W stanie istniejącym droga gminna nr 110136L (dz. nr. ewid 1293) i 110134L (dz. nr. ewid 1293, 786) w m Sułowiec posiada przekrój szlakowy z jezdnią twardą szerokości od 3,5-5m i poboczami gruntowymi szerokości ok 0,75m. Nawierzchnia dróg gminnych na przedmiotowym odcinku jest zdeformowana i posiada ubytki. Istniejąca jezdnia asfaltowa uległa niemal całkowitej degradacji. Generalnie stan nawierzchni drogi zakwalifikowano jako zły. Rejon inwestycji odznacza się zabudową o charakterze wiejskim. Obustronnie występują grunty orne, które uzupełnia luźna zabudowa jednorodzinna. Droga gminna posiada bezpośrednie połączenie z drogą powiatową nr 3201L Radecznica - Sułowiec i drogą wojewódzką 848 Szczepleszyn - Tarnawa Mała. Projektuje się wykonanie wzmocnienia istniejącej konstrukcji jezdni z warstwy kruszyw łamanych 0/31.5 z dodatkiem cementu w ilości 2% o gr. 20cm i warstwę bitumiczną tj. warstwę ścieralną z AC11S gr 5cm. Planuje się uzupełnienie i wyprofilowanie poboczy z obsianiem trawą. Zjazdy na posesje, należy wykonać z kruszywa łamanego. Do układania nawierzchni bitumicznej należy przystąpić po częściowym związaniu podbudowy i rozpadzie emulsji asfaltowej. Na potrzeby projektu wykonano pomiary własne.

Km 0+002.8-0+008, 0+020-0+090

- Warstwa ścieralna z beton asfaltowy AC 11S- gr. 5cm,
- Skropienie emulsją asfaltową w ilości 1,0kg/m² (ilość asfaltu pozostała po odparowaniu wody),
- Warstwa wiążąco - wyrównawcza z beton asfaltowy AC 11W- tab.

Km 0+470-0+488, 0+900-0+911

- Warstwa ścieralna z beton asfaltowy AC 11S- gr. 5cm,
- Skropienie emulsją asfaltową w ilości 1,0kg/m² (ilość asfaltu pozostała po odparowaniu wody),
- Kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm z dodatkiem 2% cementu - gr. 20cm,
- Kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm z dodatkiem 2% cementu - gr. 15cm

Km 0+100-0+900

Jezdnia

- Warstwa ścieralna z beton asfaltowy AC 11S- gr. 5cm,
- Skropienie emulsją asfaltową w ilości 1,0kg/m² (ilość asfaltu pozostała po odparowaniu wody),
- Kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm z dodatkiem 2% cementu - gr. 20cm,
- Kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm z dodatkiem 2% cementu - warstwa wyrównawcza wg. tabeli wyrównań.

Poszerzenia

- Warstwa ścieralna z beton asfaltowy AC 11S- gr. 5cm,
- Skropienie emulsją asfaltową w ilości 1,0kg/m² (ilość asfaltu pozostała po odparowaniu wody),
- Kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm z dodatkiem 2% cementu - gr. 20cm,
- Kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm z dodatkiem 2% cementu - gr. 15cm

Pobocza

- Pobocza na szerokości 0,75m wykonać jako gruntowe wyprofilowane i obsiane trawą.

Zjazdy z kruszywa

- 15cm nawierzchnia z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm,

Założenia wyjściowe do kosztorysowania.

Kosztorys inwestorski został opracowany metodą kalkulacji uproszczonej na podstawie "Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego. Przy ustalaniu cen jednostkowych zastosowano metodę kalkulacji szczegółowej. Podstawę do sporządzenia kosztorysu inwestorskiego stanowiły:

- dokumentacja projektowa
- założenia wyjściowe do kosztorysowania
- ceny jednostkowe ustalono w oparciu o kalkulację szczegółową

Jednostkowe nakłady rzeczowe zostały ustalone na podstawie opublikowanych Katalogach Norm Rzeczowych będących w powszechnym stosowaniu w budownictwie KNR, KNNR.

Stawki robocizny, pracy sprzętu oraz kosztów ogólnych zostały przyjęte z publikacji "Sekocenbud" dla 4 kwartału 2018r jako wartości uśrednione. Generalnie ceny materiałów zostały przyjęte wg publikacji "Sekocenbud" dla 4 kwartału 2018r wraz z kosztami zakupu, a także na podstawie informacji od producentów wyrobów jednostkowych.

Koszty pośrednie 50% (od R, S)

Zysk 5% (od R, S i Kp)

Stawka r-g 14zł/r-g

Podatek VAT 23%

Uwaga!

Wycena zawiera podatek VAT.

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR:					
1	45100000-8	Roboty przygotowawcze.			
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych -	km		
d.1	0111-02	trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim			
		0,9	km	0,900	
				RAZEM	0,900
2	45111200-0	Roboty ziemne.			
2	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o	m3		
d.2	0206-03	poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. I-III w ziemi uprzednio			
		zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku na			
		odległość do 1 km samochodami samowyladowczymi.			
		Tabela.			
		335	m3	335,000	
				RAZEM	335,000
3	KNNR 1	Formowanie nasypów z gruntu uprzednio	m3		
d.2	0214-02	zmagazynowanego z zagęszcz. mechanicznym kat.gr. III-			
		IV. Tabela.			
		227	m3	227,000	
				RAZEM	227,000
4	KNNR 1	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi	m3		
d.2	0208-02	samochodami samowyladowczymi po drogach o			
		nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV)			
		Krotność = 10			
		335 - 227	m3	108,000	
				RAZEM	108,000
3	45233120-6	Konstrukcja drogi.			
5	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod	m2		
d.3	0103-04	warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV.			
		Tabela poszerzeń.			
		1445	m2	1 445,000	
				RAZEM	1 445,000
6	KNNR 6	Warstwa podbudowy z kruszywa 0/31,5 z dodatkiem	m2		
d.3	0113-01	cementu w ilości 2% o grubości po zagęszczeniu 15 cm.			
		Poszerzenie.			
		1471	m2	1 471,000	
				RAZEM	1 471,000
7	KNR 2-31	Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywa 0/31,5 z	m3		
d.3	0107-01	dodatkiem cementu w ilości 2% z zagęszczeniem			
		mechanicznym. Tabela wyrównań.			
		61,4	m3	61,400	
				RAZEM	61,400
8	KNNR 6	Warstwa podbudowy z kruszywa 0/31,5 z dodatkiem	m2		
d.3	0113-05	cementu w ilości 2% o grubości po zagęszczeniu 20 cm.			
		Krotność = 2			
		3687	m2	3 687,000	
				RAZEM	3 687,000
9	KNNR 6	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych w ilości	m2		
d.3	1005-07	1kg/m2.			
		3472	m2	3 472,000	
				RAZEM	3 472,000
10	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych	m2		
d.3	0309-02	asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 5 cm (warstwa			
		ścieralna)			
		Krotność = 1,25			
		3472	m2	3 472,000	
				RAZEM	3 472,000
4	45233120-6	Zjazdy			
11	KNNR 6	Regulacja wysokościowa zjazdów z betonowej kostki	m2		
d.4	1306-03	brukowej.			
		40	m2	40,000	
				RAZEM	40,000
12	KNNR 6	Warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych o	m2		
d.4	0112-06	grubości po zagęszczeniu 15 cm			

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		250	m2	250,000	
				RAZEM	250,000

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
5		Przepusty.			
6	45233290-8	Oznakowanie pionowe.			
13 d.6	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
		3	szt.	3,000	
				RAZEM	3,000
14 d.6	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2	szt.		
		3	szt.	3,000	
				RAZEM	3,000
7	45400000-1	Roboty wykończeniowe.			
15 d.7	KNNR 1 0507-03	Obsianie skarp w ziemi urodzajnej.	m2		
		1300	m2	1 300,000	
				RAZEM	1 300,000